


akce: Průstřah rekonstrukce trati v úseku Chrástava – Hrádek nad Nisou
stavební objekt: SO 01-10-01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605
výkres: PODÉLNÝ PROFIL, km 17,700 – km 18,800
měřítko: 1:1000/100

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČEN

- Kolej stávající stav
 ————— Nový stav železniční
 - - - - - Odvodnění Vpravo
 - - - - - Odvodnění Vlevo

Rychlosti ve výhledovém stavu – zavedené správcem infrastruktury změnou v TIP

POZOR:
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT
PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTYČENÍ HLIOUBEK ULOŽENÍ.
ODKOPOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

Stavbytel/Investor:	Správa železniční státní organizace Dědičná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 56 234		
Základní investice:	OR HK, U Fotochemie 259, Hradec Králové 501 01		
Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápené 274/5, 530 02 Perleubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SÚPINA VENTID	
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Soutěžní systém: J-STYK, B.p.v.	
Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou" Tříbýtký úsek Tříbýtký úsek Chrástava - Hrádek nad Nisou		
Název části:	Železniční svršek a spodek		
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, km 13,300 - km 19,605		
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Formát: 1x4 A4	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Nelly Neslová	Měřítko: 1 : 1000/100	
Název přílohy:	Podélný profil km 17,700 - km 18,800		Číslo přílohy: 3.6